
TECHNISCHE DATEN **RÄDER & ZUBEHÖR**

LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER FÜR NUTZFAHRZEUGE UND BUSSE



LIGHT WHEELS FOR HEAVY WEIGHTS.

speedline-truck.com

RONALGROUP

Leichtmetall-Schmiederäder

Radgröße	Radnummer	Artikel Nr.	Oberfläche	Bolzenloch Ø (mm)	ET (mm)	ABE-Nr. (Deutsch- land)	Max. Traglast (kg)	Durchschn. Gewicht (kg)	Mittenloch Ø (mm)	Lochkreis- durchmes- ser Ø (mm)	Anzahl Be- festigung- slöcher	Schüssel- stärke (mm)	Halber Mittenab- stand (mm)	Zwillings- montage	Ventil- nummer
----------	-----------	-------------	------------	----------------------	------------	-------------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------

17,5"

17,5 x 6,75" 6 Löcher	SLT 2901 Design	2901 AM	Diamond	26	125	KBA 49488	2 500	14,7	202	245	6	21,0	146	Ja	SLT 003
		2901 APH	Mirror (innen/außen)	26											
		2901 BM	Diamond	30											
		2901 BPH	Mirror (innen/außen)	30											
17,5 x 6,75" 8 Löcher	SLT 2911 Design	2911 AM	Diamond	24	125	KBA 49855	2 500	14,3	221	275	8	21,0	146	Ja	SLT 003
		2911 APH	Mirror (innen/außen)	24											
		2911 BM	Diamond	30											
		2911 BPH	Mirror (innen/außen)	30											
17,5 x 6,75" 10 Löcher	SLT 3086	3086 AM	Diamond	26	117	KBA 48650	3 000	14,6	176	225	10	22,0	139	Ja	SLT 004

19,5"

19,5 x 7,50"	SLT 3097	3097 AM	Diamond	26	134	KBA 52593	3 150	17,6	221	275	8	21,0	155	Ja	SLT 003
		3097 BM	Diamond	30											
		3097 CM	Diamond	32											
19,5 x 8,25"	SLT 4015	4015 CM	Diamond	26	146	KBA 51417	3 150	18,6	221	275	8	21,0	167	Ja	SLT 003
		4015 AM	Diamond	30											
		4015 BM	Diamond	32											
19,5 x 14,00" ET120	SLT 3598	3598 AM	Diamond	26	120	KBA 50357	4 500	22,8	281	335	10	28,0	~	Nein	SLT 021
		3598 BM	Diamond	32											

22,5"

22,5 x 7,50"	SLT 3211	3211 AM	Diamond	26	138	KBA 49688	3 750	24,1	281	335	10	23,5	161,5	Ja	SLT 022
		3211 BM	Diamond	32											
22,5 x 8,25"	SLT 2900 Design	2900 AM	Diamond	26	146	KBA 48829	3 750	23,2	281	335	10	20,5	166,5	Ja	SLT 003
		2900 APH	Mirror (innen/außen)	26											
		2900 BM	Diamond	32											
		2900 BPH	Mirror (innen/außen)	32											

22,5 x 9,00"	SLT 2917	2917 AM	Diamond	26	153	KBA 52409	4 250	24,3	281	335	10	22,5	175,5	Ja	SLT 022
		2917 APH	Mirror (innen/außen)	26											
		2917 BM	Diamond	32											
		2917 BPH	Mirror (innen/außen)	32											
22,5 x 9,00"	SLT 2907 Design	2907 AM	Diamond	26	153	KBA 49856	4 250	23,7	281	335	10	22,0	175	Ja	SLT 003
		2907 APH	Mirror (innen/außen)	26											
		2907 BM	Diamond	32											
		2907 BPH	Mirror (innen/außen)	32											
22,5 x 9,75" ET 153	SLT 3698	3698 BM	Diamond	32	153	KBA 53237	3 550	25,9	281	335	10	22,0	175	Ja	SLT 022
22,5 x 11,75" ETO	SLT 2899 - SLT 3099	2899 AM	Diamond	26	0	KBA 49689	4 500	21,7	281	335	10	22,5	~	Nein	SLT 021
		2899 APT	Mirror (außen)	26											
		3099 AM	Diamond	26	0	KBA 49335	5 000	22,2	281	335	10	24,0	~	Nein	SLT 021 (SLT 020 bei Produktion bis Januar 2019)
		3099 APT	Mirror (außen)	26											
		3099 BM	Diamond	32											
		3099 BPT	Mirror (außen)	32											
22,5 x 11,75" ET45	SLT 3774	3774 AM	Diamond	26	45	KBA 50353	5 000	23,9	281	335	10	24,0	~	Nein	SLT 021
		3774 BM	Diamond	32											
22,5 x 11,75" ET120	SLT 3018	3018 AM	Diamond	26	120	KBA 51090	5 000	25,2	281	335	10	26,0	~	Nein	SLT 021
		3018 APT	Mirror (außen)	26											
		3018 BM	Diamond	32											
		3018 BPT	Mirror (außen)	32											
22,5 x 11,75" ET120	SLT 2898 Design	2898 AM	Diamond	26	120	KBA 48898	5 000	24,3	281	335	10	25,0	~	Nein	SLT 021
		2898 APT	Mirror (außen)	26											
		2898 BM	Diamond	32											
		2898 BPT	Mirror (außen)	32											
22,5 x 11,75" ET135	SLT 3063 Design	3063 AM	Diamond	26	135	KBA 48899	5 000	25,9	281	335	10	25,0	~	Nein	SLT 021
		3063 APT	Mirror (außen)	26											
		3063 BM	Diamond	32											
		3063 BPT	Mirror (außen)	32											
22,5 x 13,00"	SLT 3187	3187 AM	Diamond	26	-14	KBA 49687	5 800	27,9	281	335	10	28,0	~	Nein	SLT 020
		3187 BM	Diamond	32											

Zubehör

Typ	Bild	Artikel Nr.	Passende Radnummern	Technische Einzelheiten	Bemerkungen
-----	------	-------------	---------------------	-------------------------	-------------

Ventile

L: 55,5 mm ∠0°		SLT 003	SLT 2900 SLT 2901 SLT 2907 SLT 2911 SLT 3097	ETRTO-Typ: V3.22.10	Ventilanzugs- moment: 5 Nm
L: 57,5 mm ∠45°		SLT 004	SLT 3086	ETRTO-Typ: V3.22.13	
L: 51,5 mm ∠45°		SLT 020	SLT 3099 (bis Jan. 2019) SLT 3187	ETRTO-Typ: V3.22.12	
L: 36 mm ∠0°		SLT 021	SLT 2898 SLT 2899 SLT 3018 SLT 3063 SLT 3099 (ab Feb. 2019) SLT 3598 SLT 3774	ETRTO-Typ: V3.22.9	
L: 55,5 mm ∠6°		SLT 022	SLT 2917 SLT 3211 SLT 3698	ETRTO-Typ: V3.22.11	

Ventilverlängerungen

Gebogene Ventilverlängerung		SLT 007	Alle SLT-Räder von 17,5" bis 22,5"	45° für Zwillingmontage (äußeres Rad)	Werkstoff: Messing
Ventilverlängerungen		SLT 008	SLT-Räder mit 17,5" und 19,5"	115 mm Länge	Werkstoff: Tecnopolymer
		SLT 009	SLT-Räder mit 22,5"	150 mm Länge	

Weitere Werkzeuge

Messgerät für Felgenhornverschleiß		SLT 001	Alle SLT-Räder von 17,5" bis 22,5"	Nur für SPEEDLINE TRUCK Räder	Werkstoff: Stahl
------------------------------------	---	---------	------------------------------------	-------------------------------	------------------

Typ	Bild	Artikel Nr.	Montage	Bolzenloch ø (mm)	Passende Radnummern	Bemerkungen
-----	------	-------------	---------	-------------------	---------------------	-------------

Schaftmuttern

M18x1,5		SLT 987	Einzel	26	SLT 2901 A	Anzugsmoment: siehe Angabe Fahrzeughersteller (falls Angabe fehlt: 400 Nm)
		SLT 988	Zwilling			
M20x1,5		SLT 989	Einzel	30	SLT 2901 B SLT 2911 B SLT 3097 B SLT 4015 A	Anzugsmoment: siehe Angabe Fahrzeughersteller (falls Angabe fehlt: 500 Nm)
		SLT 990	Zwilling			
M22x1,5		SLT 979	Einzel	32	SLT 2917 B SLT 2898 B SLT 2900 B SLT 2907 B SLT 3018 B SLT 3063 B SLT 3097 C SLT 3099 B SLT 3187 B SLT 3211 B SLT 3598 B SLT 3698 B SLT 3774 B SLT 4015 B	Anzugsmoment: siehe Angabe Fahrzeughersteller (falls Angabe fehlt: 650 Nm)
		SLT 981	Zwilling			
7/8"11 BSF		SLT 983	Einzel	32 Nur zur Verwendung an Scania-LKW	SLT 2917 B SLT 2900 B SLT 2907 B SLT 3063 B SLT 3211 B SLT 3698 B	Anzugsmoment: siehe Angabe Fahrzeughersteller (falls Angabe fehlt: 650 Nm)
		SLT 984	Zwilling			

Mutterabdeckungen

Kunststoff, verchromt		SLT 991	Einzel/ Zwilling	32 mm	SLT-Räder mit 19,5" und 22,5"	Für alle Schaftmutter der Schlüsselgröße 32
Rostfreier Stahl		SLT 992	Einzel/ Zwilling	26 oder 32 mm	SLT-Räder mit 19,5" und 22,5"	Für alle Standard und Schaft- mutter der Schlüsselgröße 32
		SLT 993	Einzel/ Zwilling	26 oder 32 mm	SLT-Räder mit 19,5" und 22,5"	Für alle Standard und Schaft- mutter der Schlüsselgröße 33

IHR SPEEDLINE TRUCK HÄNDLER

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italien

T: +39 035 4158211
F: +39 035 463629
E: sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Alle Angaben ohne Gewähr. SPEEDLINE TRUCK behält sich das Recht vor, Änderungen am Design und an den technischen Merkmalen vorzunehmen.
Das Raddesign und der Inhalt dieser Produktinformationen sind urheberrechtlich geschützt. Version 6.2, Januar 2021

LEISTUNGSSTÄRKERE RÄDER REDUZIERTE BETRIEBSKOSTEN

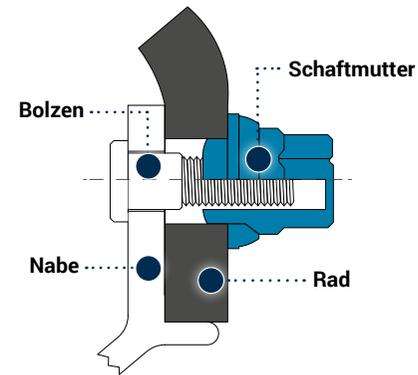
Truck
speedline



Exklusive Ventile

SPEEDLINE TRUCK Originalventile sind die beste Lösung, um Kontaktkorrosion und Luftaustritt zu verhindern. Dank perfektem Sitz des Ventils am Rad und reduziertem Anzugsmoment wird die Beanspruchung des Ventillocks minimiert.

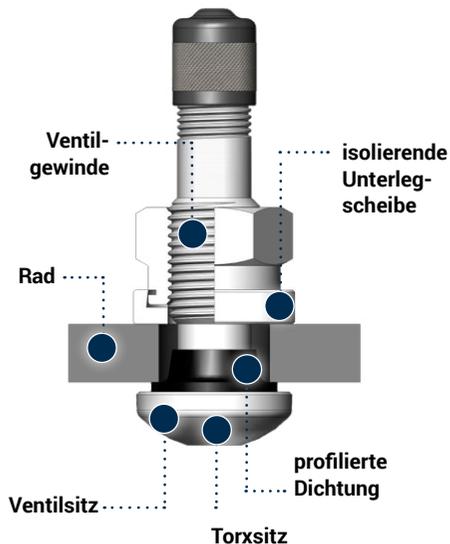
Alle unsere Räder sind mit SPEEDLINE TRUCK Originalventilen ausgestattet.



Wechsel von Stahl- zu Leichtmetall-Schmiederädern

Mit den SPEEDLINE TRUCK Schaftmuttern ist der Wechsel im Handumdrehen erledigt, denn sowohl an Einzel- als auch an Zwillingsrädern müssen kurze Bolzen nicht erst durch lange Bolzen ersetzt werden.

Der Schaft der Mutter reicht in das Bolzenloch des Leichtmetallrades hinein, sodass das Gewinde der am Fahrzeug vorhandenen Bolzen ausreichend eingreift.



Qualitativ hochwertig und montagefreundlich

SPEEDLINE TRUCK Ventile bestehen aus Messing und sind mit einer speziellen Nickellegierung überzogen, die perfekt auf unsere Leichtmetallräder abgestimmt ist.

Die isolierende Unterlegscheibe an der Oberseite, die zur einfachen Montage an der Mutter befestigt ist, und die profilierte Dichtung an der Unterseite sorgen durch ihre Beschaffenheit für perfekten Sitz.

SPEEDLINE TRUCK Ventile sind sehr präzise gefertigt und lassen sich leicht montieren. Der Torxsitz vereinfacht die Montage und blockiert das Ventil während des Anziehens.

Achten Sie darauf, die Ventile bei jedem Reifenwechsel auszutauschen.



Sicherheit geht vor

Unsere Schaftmuttern sorgen für höchste Sicherheit bei der fachgerechten Montage unserer Räder an den Fahrzeugradnaben und beim Einsatz auf der Straße.

Die Festigkeitsklasse des Werkstoffs, die Qualität des Schmiermittels zwischen Mutter und Unterlegscheibe und die Verwendung einer umweltfreundlichen Schutzbeschichtung (chromfreie Beschichtung Delta-Protekt) spielen dabei eine wichtige Rolle.

Alle unsere Schaftmuttern werden gemäß IATF-Qualitätsmanagementsystem gefertigt und durch den deutschen TÜV entsprechend den Vorgaben der LKW-Hersteller geprüft.