
DONNÉES TECHNIQUES

ROUES & ACCESSOIRES

ROUES FORGÉES EN ALLIAGE LÉGER POUR POIDS LOURDS ET AUTOBUS



LIGHT WHEELS **FOR HEAVY WEIGHTS.**

speedline-truck.com

RONALGROUP

MEILLEURE PERFORMANCE DE ROUE

FRAIS D'OPÉRATION RÉDUITS

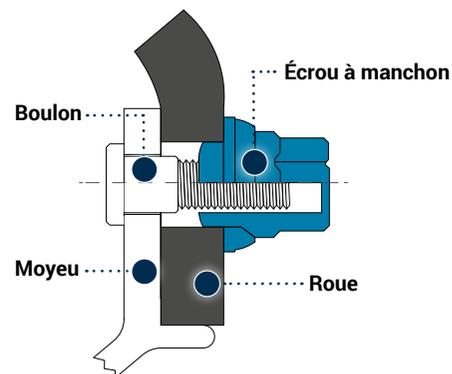
Truck
speedline



Valves exclusives

Une valve SPEEDLINE TRUCK originale est la meilleure solution pour empêcher la corrosion galvanique et les fuites d'air. Grâce à l'ajustement parfait de la valve sur la roue et au couple de serrage réduit, vous minimisez les forces sur le trou de valve.

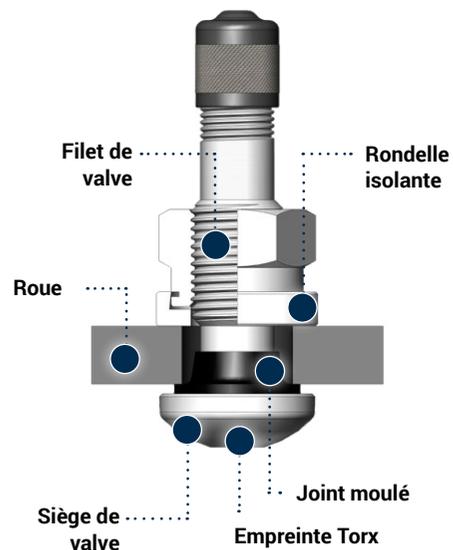
Toutes nos roues sont équipées des valves SPEEDLINE TRUCK originales.



Passer des roues en acier aux roues en alliage forgé

Les écrous à manchon SPEEDLINE TRUCK font du changement de roue un jeu d'enfant et il n'est pas nécessaire de passer de boulons courts à des plus longs pour les roues simples et jumelées.

Le manchon de l'écrou se prolonge dans les trous de fixation de la roue en aluminium, assurant un engagement suffisant du filet sur les boulons du véhicule d'origine.



Grande qualité et facile à monter

Les valves SPEEDLINE TRUCK sont en laiton avec une finition en traitement d'alliage de nickel spécifique parfaitement adaptée aux roues en alliage léger.

La qualité du matériel isolant supérieure, fixée à l'écrou pour un montage facile, et le joint moulé dessous assurent un ajustement parfait.

Les valves SPEEDLINE TRUCK sont fabriqués avec une grande précision et facilitent la fixation unique. L'empreinte Torx simplifie le montage et bloque la valve pendant la phase de fixation.

N'oubliez pas de changer les valves à chaque changement de pneu.



Quand la sécurité est essentielle

Nos écrous à manchon garantissent une sécurité maximale pour un montage correcte entre nos roues et les moyeux du véhicule, et donc lors de l'utilisation sur la route.

La classe de résistance du matériau, la qualité du lubrifiant entre le corps de l'écrou et la rondelle de l'écrou et l'utilisation d'un revêtement de protection écologique (revêtement Delta Protekt sans chrome) jouent un rôle important.

Tous nos écrous à manchon sont fabriqués selon le système de gestion de la qualité IATF et ont été testés selon le TÜV allemand, conformément aux exigences des constructeurs de camions.

Roues forgées en alliage léger

Taille de roue	Code de roue	N° d'article	Finition de surface	Trou de fixation Ø (mm)	ET (mm)	N° ABE (Allemagne)	Charge utile max. (kg)	Poids moyen (kg)	Alésage central Ø (mm)	Entraxe de fixation Ø (mm)	Nombre de trous de fixation	Epaisseur face d'appui (mm)	Demi entraxe (mm)	Montage jumelé	Code de valve
----------------	--------------	--------------	---------------------	-------------------------	---------	--------------------	------------------------	------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------	----------------	---------------

17,5"

17,5 x 6,75" 6 trous	Design SLT 2901	2901 AM	Diamond	26	125	KBA 49488	2 500	14,7	202	245	6	21,0	146	Oui	SLT 003
		2901 APH	Mirror (interne/externe)	26											
		2901 BM	Diamond	30											
		2901 BPH	Mirror (interne/externe)	30											
17,5 x 6,75" 8 trous	Design SLT 2911	2911 AM	Diamond	24	125	KBA 49855	2 500	14,3	221	275	8	21,0	146	Oui	SLT 003
		2911 APH	Mirror (interne/externe)	24											
		2911 BM	Diamond	30											
		2911 BPH	Mirror (interne/externe)	30											
17,5 x 6,75" 10 trous	SLT 3086	3086 AM	Diamond	26	117	KBA 48650	3 000	14,6	176	225	10	22,0	139	Oui	SLT 004

19,5"

19,5 x 7,50"	SLT 3097	3097 AM	Diamond	26	134	KBA 52593	3 150	17,6	221	275	8	21,0	155	Oui	SLT 003
		3097 BM	Diamond	30											
		3097 CM	Diamond	32											
19,5 x 8,25"	SLT 4015	4015 CM	Diamond	26	146	KBA 51417	3 150	18,6	221	275	8	21,0	167	Oui	SLT 003
		4015 AM	Diamond	30											
		4015 BM	Diamond	32											
19,5 x 14,00" ET120	SLT 3598	3598 AM	Diamond	26	120	KBA 50357	4 500	22,8	281	335	10	28,0	~	Non	SLT 021
		3598 BM	Diamond	32											

22,5"

22,5 x 7,50"	SLT 3211	3211 AM	Diamond	26	138	KBA 49688	3 750	24,1	281	335	10	23,5	161,5	Oui	SLT 022
		3211 BM	Diamond	32											
22,5 x 8,25"	Design SLT 2900	2900 AM	Diamond	26	146	KBA 48829	3 750	23,2	281	335	10	20,5	166,5	Oui	SLT 003
		2900 APH	Mirror (interne/externe)	26											
		2900 BM	Diamond	32											
		2900 BPH	Mirror (interne/externe)	32											

22,5 x 9,00"	SLT 2917	2917 AM	Diamond	26	153	KBA 52409	4 250	24,3	281	335	10	22,5	175,5	Oui	SLT 022	
		2917 APH	Mirror (interne/externe)	26												
		2917 BM	Diamond	32												
		2917 BPH	Mirror (interne/externe)	32												
22,5 x 9,00"	Design SLT 2907	2907 AM	Diamond	26	153	KBA 49856	4 250	23,7	281	335	10	22,0	175	Oui	SLT 003	
		2907 APH	Mirror (interne/externe)	26												
		2907 BM	Diamond	32												
		2907 BPH	Mirror (interne/externe)	32												
22,5 x 9,75" ET 153	SLT 3698		3698 BM	Diamond	32	153	KBA 53237	3 550	25,9	281	335	10	22,0	175	Oui	SLT 022
22,5 x 11,75" ETO	SLT 2899 - SLT 3099	2899 AM	Diamond	26	0	KBA 49689	4 500	21,7	281	335	10	22,5	~	Non	SLT 021	
		2899 APT	Mirror (externe)	26												
		3099 AM	Diamond	26	0	KBA 49335	5 000	22,2	281	335	10	24,0	~	Non	SLT 021 (SLT 020 pour la production jusqu'en janvier 2019)	
		3099 APT	Mirror (externe)	26												
		3099 BM	Diamond	32												
		3099 BPT	Mirror (externe)	32												
22,5 x 11,75" ET45	SLT 3774		3774 AM	Diamond	26	45	KBA 50353	5 000	23,9	281	335	10	24,0	~	Non	SLT 021
		3774 BM	Diamond	32												
22,5 x 11,75" ET120	SLT 3018		3018 AM	Diamond	26	120	KBA 51090	5 000	25,2	281	335	10	26,0	~	Non	SLT 021
		3018 APT	Mirror (externe)	26												
		3018 BM	Diamond	32												
		3018 BPT	Mirror (externe)	32												
22,5 x 11,75" ET120	Design SLT 2898		2898 AM	Diamond	26	120	KBA 48898	5 000	24,3	281	335	10	25,0	~	Non	SLT 021
		2898 APT	Mirror (externe)	26												
		2898 BM	Diamond	32												
		2898 BPT	Mirror (externe)	32												
22,5 x 11,75" ET135	Design SLT 3063		3063 AM	Diamond	26	135	KBA 48899	5 000	25,9	281	335	10	25,0	~	Non	SLT 021
		3063 APT	Mirror (externe)	26												
		3063 BM	Diamond	32												
		3063 BPT	Mirror (externe)	32												
22,5 x 13,00"	SLT 3187		3187 AM	Diamond	26	-14	KBA 49687	5 800	27,9	281	335	10	28,0	~	Non	SLT 020
		3187 BM	Diamond	32												

Accessoires

Type	Image	N° d'article	Codes de roues appropriées	Détails techniques	Remarques
------	-------	--------------	----------------------------	--------------------	-----------

Valves

L: 55,5 mm ∠0°		SLT 003	SLT 2900 SLT 2901 SLT 2907 SLT 2911 SLT 3097	Type ETRTO : V3.22.10	Couple de valve : 5 Nm
L: 57,5 mm ∠45°		SLT 004	SLT 3086	Type ETRTO : V3.22.13	
L: 51,5 mm ∠45°		SLT 020	SLT 3099 (jusqu'en jan 2019) SLT 3187	Type ETRTO : V3.22.12	
L: 36 mm ∠0°		SLT 021	SLT 2898 SLT 2899 SLT 3018 SLT 3063 SLT 3099 (à partir de fév 2019) SLT 3598 SLT 3774	Type ETRTO : V3.22.9	
L: 55,5 mm ∠6°		SLT 022	SLT 2917 SLT 3211 SLT 3698	Type ETRTO : V3.22.11	

Extensions de valve

Base d'extensions		SLT 007	Tous les roues SLT de 17,5" à 22,5"	45° pour montage jumelé (roue externe)	Matériau : laiton
Extensions de valve		SLT 008	Roues SLT 17,5" et 19,5"	115 mm de longueur	Matériau : technopolymère
		SLT 009	Roues SLT 22,5"	150 mm de longueur	

Autre outillage

Instrument de mesure de l'usure du rebord de la jante		SLT 001	Tous les roues SLT de 17,5" à 22,5"	Applicable uniquement sur les roues SPEEDLINE TRUCK	Matériau : acier
---	---	---------	-------------------------------------	---	------------------

Filet type	Image	N° d'article	Montage	Trou de fixation ø (mm)	Codes de roues appropriées	Remarques
------------	-------	--------------	---------	-------------------------	----------------------------	-----------

Écrous

M18x1,5		SLT 987	Simple	26	SLT 2901 A	Couple : selon le constructeur du véhicule (si manquant : 400 Nm)
		SLT 988	Jumelé			
M20x1,5		SLT 989	Simple	30	SLT 2901 B SLT 2911 B SLT 3097 B SLT 4015 A	Couple : selon le constructeur du véhicule (si manquant : 500 Nm)
		SLT 990	Jumelé			
M22x1,5		SLT 979	Simple	32	SLT 2917 B SLT 2898 B SLT 2900 B SLT 2907 B SLT 3018 B SLT 3063 B SLT 3097 C SLT 3099 B SLT 3187 B SLT 3211 B SLT 3598 B SLT 3698 B SLT 3774 B SLT 4015 B	Couple : selon le constructeur du véhicule (si manquant : 650 Nm)
		SLT 981	Jumelé			
7/8"11 BSF		SLT 983	Simple	32 Uniquement pour une utilisation sur les poids lourds Scania	SLT 2917 B SLT 2900 B SLT 2907 B SLT 3063 B SLT 3211 B SLT 3698 B	Couple : selon le constructeur du véhicule (si manquant : 650 Nm)
		SLT 984	Jumelé			

Couvertures d'écrou

Plastique, chromé		SLT 991	Simple/jumelé	32 mm	Roues SLT 19,5" et 22,5"	Pour tous les écrous à manchon avec une clé de taille 32
Acier inoxydable		SLT 992	Simple/jumelé	26 ou 32 mm	Roues SLT 19,5" et 22,5"	Pour tous les écrous à manchon et standard avec une clé de taille 32
		SLT 993	Simple/jumelé	26 ou 32 mm	Roues SLT 19,5" et 22,5"	Pour tous les écrous à manchon et standard avec une clé de taille 33

VOTRE VENDEUR SPEEDLINE TRUCK

SPEEDLINE TRUCK S.r.l.
Viale 1° Maggio 30
24030 Presezzo, Italie

T : +39 035 4158211
F : +39 035 463629
E : sales.truck@ronalgroup.com

speedline-truck.com

Toutes les informations sont sujettes à modification. SPEEDLINE TRUCK se réserve le droit de modifier le design et les détails techniques.
Tous droits de reproduction réservés sur le design des roues ainsi que sur le contenu de ces informations produit. Version 6.2, janvier 2021