

# CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE E LA PULIZIA

Ruote forgiate in lega leggera per veicoli industriali ed autobus.

Le ruote SPEEDLINE TRUCK forgiate in lega leggera sono realizzate in T6061, un materiale altamente resistente alla corrosione e in grado di inibire in modo significativo il processo di ossidazione. Grazie alle naturali caratteristiche di resistenza alla corrosione proprie dell'alluminio, le ruote SPEEDLINE TRUCK non richiedono nessuna verniciatura. Per garantire la qualità e l'aspetto della superficie si consiglia di pulire spesso le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK.

Le ruote SPEEDLINE TRUCK sono realizzate tramite forgiatura, un processo che conferisce loro la massima resistenza desiderabile per le ruote di veicoli industriali. Non sono comunque ammessi ulteriori incrementi di portata a seguito di riduzione di velocità, come invece è permesso per i pneumatici dai loro costruttori.

**Le ruote forgiate in lega leggera SPEEDLINE TRUCK non devono mai essere saldate o riparate.**

## 1. Pulizia e lucidatura delle ruote SPEEDLINE TRUCK con finitura diamantata e lucida a specchio

Sostanze potenzialmente corrosive come sale, alcali e cloro in alte concentrazioni o certi ambienti e situazioni di trasporto possono indurre corrosione o semplicemente ridurre la brillantezza delle ruote.

### 1.1 Pulizia

In occasione dei normali lavaggi del mezzo e con una buona frequenza, le ruote possono essere pulite con una spugna o una spazzola morbida, usando solo acqua o un detergente generico per veicoli industriali, privo di sostanze abrasive e con base che non sia alcalina.

In particolare:

- Non usare detersivi sulle ruote quando sono calde.
- Prima e dopo l'uso di un detergente, risciacquare le ruote con un getto d'acqua o con una lancia ad alta pressione per rimuovere lo sporco più grossolano e i residui di detergente.
- Non dimenticare di risciacquare abbondantemente le ruote con acqua. Per evitare il ristagno dell'acqua, asciugarle con un panno morbido.

### Procedure specifiche di pulizia delle ruote

Se con un detergente generico e la normale pulizia generale sopra descritta, non si riescono a rimuovere sporco e aloni, suggeriamo di operare un trattamento più profondo sulle ruote, utilizzando detersivi specifici per alluminio non trattato e non verniciato. Per ottenere la migliore concentrazione, seguire le istruzioni del produttore del detergente.

Tenere comunque presente i seguenti consigli:

- Dopo l'uso, le ruote devono essere lasciate raffreddare alla temperatura ambiente.
- Lavare le ruote con un getto d'acqua o con una lancia ad alta pressione per rimuovere lo sporco più grossolano, quindi lasciarle raffreddare nuovamente.

- Prima di iniziare il lavoro sulle ruote, indossare guanti protettivi e seguire le istruzioni di sicurezza del produttore del detergente.
- Lavorare su una ruota alla volta per evitare che il detergente si asciughi prima di essere completamente rimosso o comunque rimanga troppo tempo in opera. Applicare la soluzione con una spazzola morbida o con una spugna, esercitando una certa pressione sui punti più sporchi per rimuovere eventuali macchie.
- Se necessario, ripetere la procedura.
- Risciacquare bene la ruota con acqua pulita.
- Sugeriamo di asciugare le ruote con un panno morbido, allo scopo di evitare ristagni d'acqua.

### 1.2 Lucidatura

Per mantenere e ripristinare la brillantezza originale delle ruote, suggeriamo di adottare con regolarità le seguenti pratiche di lucidatura.

Sono applicabili i normali polish in uso per carrozzeria auto, con bassi livelli di abrasività.

- La ruota deve essere pulita e completamente asciutta prima di iniziare la lucidatura.
- Applicare una piccola quantità di pasta lucidante su una parte della ruota (una superficie non superiore a 1/3 del totale) e distribuirlo uniformemente su tutta la ruota usando un panno di cotone molto fine, sfregando con decisione sul punto interessato. I residui scuri sul panno indicano che si sta utilizzando correttamente il prodotto lucidante.
- È anche possibile usare un tampone da utensile per lucidatura a panno morbido.
- Ricordarsi di lucidare la ruota sezione per sezione.
- Rimuovere con cura il prodotto di lucidatura da ogni sezione usando un panno pulito.

**LIGHT WHEELS FOR HEAVY WEIGHTS.**

Di più d'informazioni su [speedline-truck.com](http://speedline-truck.com)

# CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE E LA PULIZIA

speedline  
Truck

## 2. Sostituzione degli pneumatici e delle valvole

Con l'uso, attorno alle ruote e nell'area del mozzo, si può accumulare sporcizia e altro materiale. Attorno al foro centrale della ruota, acqua e sale possono dar origine a un'ossidazione per cui i perni e i bordi di centraggio del mozzo potrebbero bloccare la ruota, rendendone difficile lo smontaggio.

Per evitare graffi e ammaccature su tali superfici di contatto, non usare utensili acuminati nè applicare una forza eccessiva. Superfici danneggiate o non uniformi possono dare inizio a criticità per la ruota.

Usare carta abrasiva fine, paglietta d'acciaio o una spazzola a setole metalliche morbide per pulire le zone interessate, senza rovinarne la superficie.

Per il montaggio della ruota sul veicolo, non usare nessun tipo di lubrificante contenente acqua, metalli, rame o idrocarburi.

Non utilizzare dadi o bulloni intaccati dalla corrosione.

### 2.1. Consigli per la sostituzione degli pneumatici

- Dopo aver smontato lo pneumatico, pulire le superfici della ruota e del mozzo a contatto diretto.
- Usare una spazzola metallica per pulire e rimuovere ruggine, ossidazione e polvere dai perni e dai bordi di centraggio del mozzo e dalle relative parti della ruota direttamente a contatto con essi (lato interno del foro del mozzo).
- Usare un comune grasso da montaggio (per la composizione vedere quanto già sopra riportato) e applicarne un sottile strato sul lato interno del foro del mozzo della ruota e sui perni e i bordi di centraggio del mozzo.
- Dopo aver rimosso lo pneumatico, pulire e ispezionare tutta la ruota.

- Asportare qualsiasi corpo estraneo dal lato dello pneumatico nel canale del cerchio con una spazzola di metallo.
- Non usare spazzole di metallo per togliere lo sporco e i derivati della corrosione dalle superfici visibili della ruota.

### 2.2. Consigli per la sostituzione delle valvole

- Sostituire le valvole ad ogni cambio di pneumatici.
- Innanzitutto pulire la sede della valvola, quindi inserire quella nuova con attenzione.
- Non serrare la valvola con forza eccessiva. La coppia di serraggio consigliata per le valvole SPEEDLINE TRUCK è di 3-5 Nm.  
In tal modo si riduce il rischio di contatto e corrosione nel foro della valvola.
- Tenere presente che le valvole SPEEDLINE TRUCK sono appositamente studiate per ruote in lega leggera. Oltre alla bassa sollecitazione sul foro grazie alla ridotta coppia di serraggio, queste valvole riducono il rischio di corrosione galvanica eliminando il contatto metallico tra il corpo della valvola e la ruota stessa per mezzo di una rondella isolata e di una guarnizione sagomata posta nella parte inferiore della valvola.

Sulle ruote SPEEDLINE TRUCK possono essere usate anche valvole standard purché siano delle stesse dimensioni di quelle originali e siano nichelate; tuttavia non sono espressamente approvate da SPEEDLINE TRUCK. Tenere presente che le valvole standard richiedono una coppia di serraggio superiore, come indicato dai rispettivi produttori, e non offrono la stessa protezione contro la corrosione, garantita dalle valvole SPEEDLINE TRUCK.

